



ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

РИЧТРАКИ SMARTLIFT CQD20-D



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН**

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия	Ричтрак
Модель	SMARTLIFT CQD20-D
Производитель	Ningbo Ruyi Joint Stock Co., LTD., Китай
Представитель в РФ	ООО «Горторгснаб», ИНН 7736121046, 117312, г. Москва, Пр-т 60-летия Октября, д. 11А, стр. 18, (495)788-77-86, gortorgsnab.ru
Серийный номер	_____
Месяц и год изготовления	_____
Срок службы	7 лет
Температура окружающего воздуха (при стандартном оснащении)	Для моделей со свинцово-кислотной батареями от -15°C до +35°C Для моделей с литий-ионной АКБ батареями от +5°C до +40°C
Относительная влажность	При Т воздуха +35°C – не более 50% При Т воздуха +20°C – не более 70%
Эксплуатация во взрывоопасных и пожароопасных средах	Запрещена



ОЧЕНЬ ВАЖНО!

Все сотрудники перед допуском к управлению ричтраком и/или обслуживанию ричтрака должны в обязательном порядке ознакомиться с полным объемом информации, приведенной в паспорте изделия и инструкции по эксплуатации, понять и усвоить её.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общее				
1.1	Модель		CQD20-D	CQD20-D
1.2	Тип питания		Батарея	Батарея
1.3	Место оператора		Сидя	Сидя
1.4	Грузоподъемность	Q (кг)	2000	2000
1.5	Центр тяжести	C (мм)	600	600
1.6	Высота подъема	h3 (мм)	6200-9500	10200-12500
1.8	Колесная база	y (мм)	1510	1510
Вес				
2.1	Вес	кг	4350	4750
Колеса				
3.1	Материал колес		Полиуретан	Полиуретан
3.2	Размер колёс, сторона оператора	мм	φ 343x140	φ 343x140
3.3	Размер колёс, сторона груза	мм	φ 340x114	φ 340x114
3.5	Количество колёс, сторона груза/ оператора (x=ведущее)		2/1X	2/1X
3.6	Ширина колеи по центру колёс, сторона груза	b10 (мм)	1146	1326
Габариты				
4.1	Наклон вилочной каретки, вперёд/назад	[°]	2 / 3	2 / 3
4.2	Габаритная высота, мачта опущена	h1 (мм)	См. таблицу	См. таблицу
4.3	Свободный подъём	h2 (мм)	См. таблицу	См. таблицу
4.4	Габаритная высота, мачта поднята	h4 (мм)	См. таблицу	См. таблицу
4.5	Высота защитного козырька	h6 (мм)	2210	2210
4.6	Общая длина	l1 (мм)	2622	2622
4.7	Длина до начала вил	l2 (мм)	1472	1472
4.8	Общая ширина по кабине / по опорным лапам	b2/b1 (мм)	1270/1260	1270/1345
4.9	Габариты вил DIN ISO 2331	s/e/l (мм)	40/120/1150	40/120/1150
4.10	Вилочная каретка ISO 2328 класс/тип A,B		2B	2B
4.11	Расстояние между опорными стойками	b4 (мм)	900	900
4.12	Дорожный просвет по центру колёсной базы	m2 (мм)	70	70

4.13	Ширина рабочего прохода, паллет 1000х1200мм, по ширине	Ast (мм)	2849	2849
4.14	Ширина рабочего прохода, паллет 800х1200мм, по длине	Ast (мм)	2899	2899
4.15	Радиус поворота	Wa (мм)	1783	1783
Производительность				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	Км / ч	10 / 10,5	10 / 10,5
5.2	Скорость подъёма, с грузом/без груза	м / с	0,3 / 0,42	0,3 / 0,42
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м / с	0,5 / 0,44	0,5 / 0,44
5.4	Скорость выдвижения мачты, с грузом/без груза	м / с	0,12 / 0,12	0,12 / 0,12
5.5	Максимальный преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%	10 / 10	10 / 10
5.6	Стояночный тормоз		Электро магнитный	Электро магнитный
Двигатели				
6.1	Мощность тягового двигателя	кВт	6,5	6,5
6.2	Мощность двигателя подъёма	кВт	8,2	8,2
Батарея				
7.1	Напряжение/номинальная ёмкость аккумуляторной батареи	В / Ач	48 / 500	48 / 500



Характеристики в таблице соответствуют ричтракам в стандартной комплектации со свинцово-кислотной батареей не более 500 Ач и литий-ионной батареей не более 450 Ач

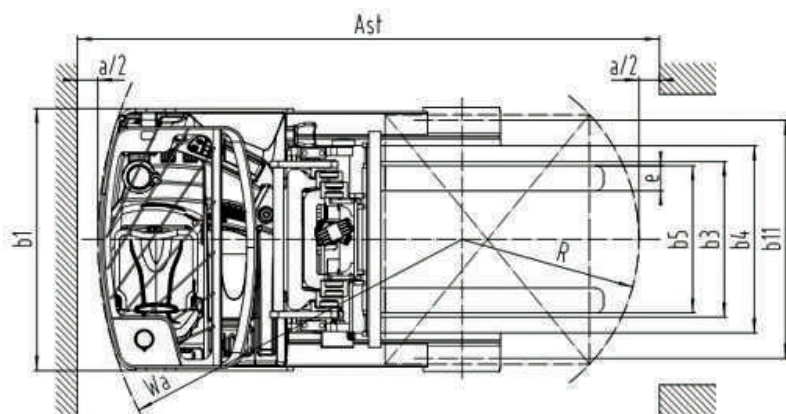
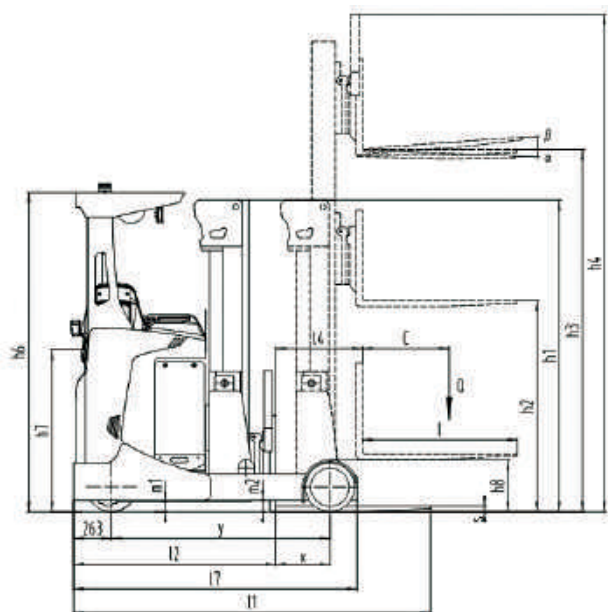
МАЧТЫ РИЧТРАКА

1.1	Высота подъема	h3 (мм)	6200	7400	8000	8600	9500	10200	11100	12000	12500
1.2	Габаритная высота, мачта опущена	h1 (мм)	2740	3190	3390	3590	3890	4190	4490	4790	4956
1.3	Габаритная высота, мачта поднята	h4 (мм)	7140	8340	8940	9540	10440	11040	12040	12940	13440
1.4	Свободный подъём	h2 (мм)	1800	2250	2450	2650	2950	3250	3550	3850	4016
1.5	Остаточная грузоподъемность	(кг)	1900	1600	1500	1400	1200	1100	1000	900	850

БАТАРЕИ

1.1	Свинцово-кислотные	В / Ач	48 / 500	48 / 600	48 / 800	48 / 930
1.2	Литий-ионные	В / Ач	48 / 400		48 / 450	





ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВВЕДЕНИЕ

Ричтрак SMARTLIFT CQD20-D является напольным подъемно-транспортным средством с выдвигной мачтой, предназначенным для подъема, опускания и транспортировки груза. Ричтрак питается от аккумуляторной батареи и приводится в движение двигателем переменного тока. Подъем вил осуществляется с помощью двигателя переменного тока и гидравлического привода. Мачта может выдвигаться вперед и назад, а каретка с вилами имеет функции бокового смещения и наклона, что делает работу более удобной и гибкой. Ричтрак обладает многими преимуществами, такими как высокая эффективность, стабильность в работе, простота и удобство эксплуатации, безопасность и надежность, низкий уровень шума и экологичность. В ричтраке используется аккумуляторная батарея большой ёмкости с напряжением 48В, что значительно увеличивает время работы в течение одного цикла заряда. Ричтрак предназначен для подъема грузов на паллетах и его транспортировки по твердой и ровной поверхности.

ОБ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Инструкция по эксплуатации должна храниться у оператора. Оператор должен изучать её до тех пор, пока не достигнет полного понимания.
- Несоблюдение правил и указаний данной инструкции по эксплуатации влечет за собой потерю права на гарантийное обслуживание и может быть опасно для пользователя и его имущества.
- Производитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изделия изменения, не ухудшающие его рабочих характеристик. В этом случае информация в инструкции по эксплуатации может отличаться от действительности.
- В случае перепродажи или сдачи ричтрака в аренду паспорт и инструкция по эксплуатации должны быть переданы новому пользователю.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатация ричтрака допускается внутри помещений коммерческих или производственных предприятий.
- Температура окружающего воздуха должна быть в пределах от -15°C до +35°C для ричтраков со свинцово-кислотными батареями и в пределах от +5°C до +40°C для ричтраков с литий-ионными батареями. Для использования ричтрака при более низких температурах требуется дополнительное оснащение.
- Относительная влажность при температуре воздуха +35°C не должна превышать 50%. При более низких температурах допускается более высокая относительная влажность. Например, при температуре воздуха +20°C

относительная влажность должна быть не более 70%.

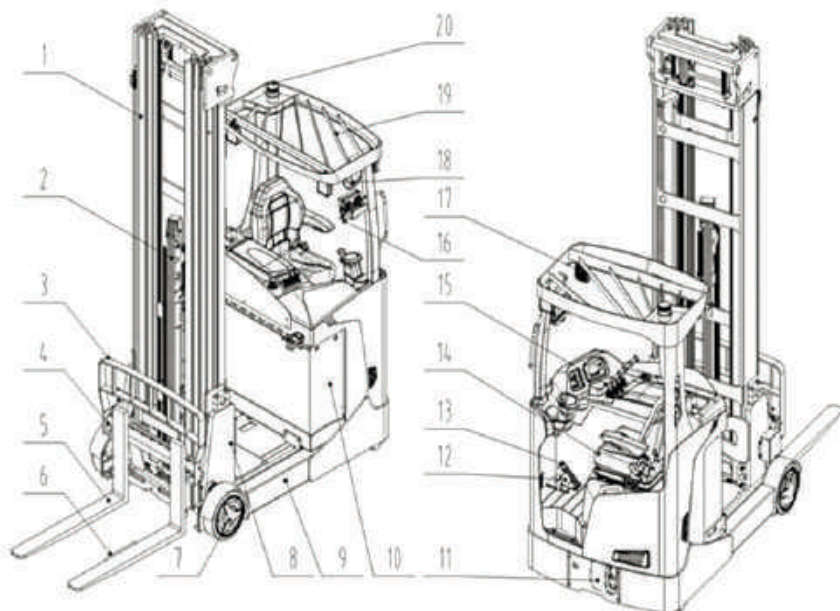
- Полы должны быть ровными, сухими, лишенными любых следов масел или смазок, а также способными выдерживать соответствующие нагрузки (вес ричтрака с грузом). Несущее основание должно отвечать действующим стандартам.
- Полы не должны иметь уклон более 10%.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО

- Эксплуатировать ричтрак во взрывоопасных, пожароопасных и агрессивных (кислотных или щелочных) средах.
- Эксплуатировать ричтрак в сильно запылённых помещениях или помещениях с повышенной влажностью.
- Превышать максимальный вес груза и/или расстояние до центра тяжести груза, указанные на информационных табличках на ричтраке и в паспорте изделия.
- Перемещаться на ричтраке с выдвинутой вперед мачтой. Допускается перемещение только с полностью втянутой мачтой.
- Перемещаться с поднятым грузом. Допускается передвижение ричтрака с грузом, поднятым на высоту не более 30 см от пола.
- Совершать крутые повороты во время быстрого движения.
- Совершать любые резкие движения при работе с грузом на высоте.
- Поднимать груз при нахождении ричтрака на наклонной поверхности.
- Перевозить или поднимать людей.
- Толкать или волочить груз при помощи ричтрака.
- Работать с грузом, свисающим с паллеты или выступающим за края паллеты.
- Находиться под поднимаемым грузом.
- Помещать руки или другие части тела в движущиеся части или между движущимися частями конструкции ричтрака.
- Работать с ричтраком оператору в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения.
- Эксплуатировать ричтрак при наличии любых неисправностей или символа ошибки на ЖК-дисплее.
- Вносить в конструкцию ричтрака любые изменения, несогласованные с производителем или его официальным представителем в письменном виде.

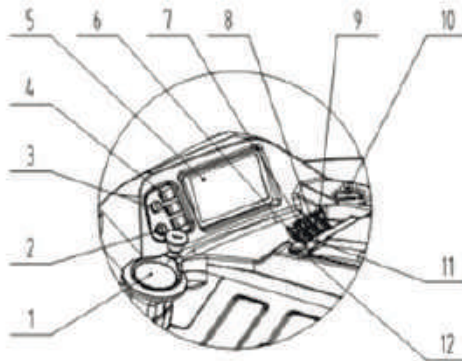
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ И ПРОДАВЕЦ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ РИЧТРАКА, ПОВРЕЖДЕНИЯ ИМУЩЕСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ИЛИ ТРАВМЫ ЛЮДЕЙ, ВЫЗВАННЫЕ НАРУШЕНИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРЕБОВАНИЙ НАСТОЯЩЕЙ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. ОПИСАНИЕ

ОПИСАНИЕ УЗЛОВ



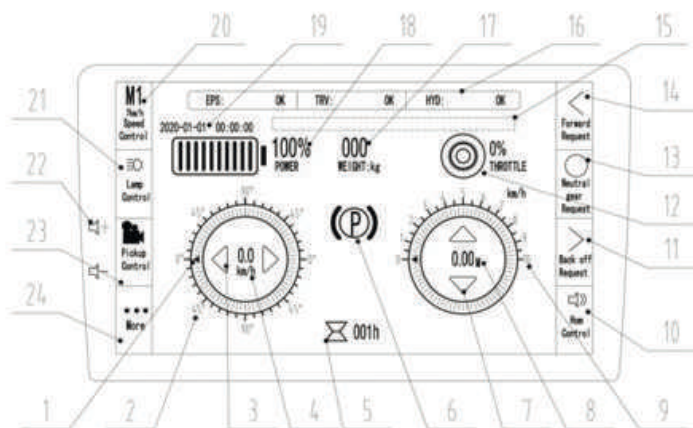
- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Мачта | 12. Педаль тормоза |
| 2. Центральный гидравлический цилиндр | 13. Педаль хода |
| 3. Защитная решетка каретки | 14. Сиденье оператора |
| 4. Вилочная каретка | 15. Панель управления |
| 5. Вилы | 16. Дисплей(экран) камеры |
| 6. Камера(опция) | 17. Переднее освещение |
| 7. Передние колеса | 18. Зеркало заднего вида |
| 8. Выдвижной блок | 19. Защитный козырек кабины |
| 9. Опорные лапы | 20. Проблесковый маячок |
| 10. Аккумуляторный отсек | |
| 11. Колесо рулевого управления | |

ОСНОВНОЙ МОДУЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Рулевое колесо
2. USB порт
3. Ключ зажигания
4. Кнопка управления доп. функциями
5. Дисплей
6. Подъем вил
7. Выдвижение мачты
8. Наклон каретки
9. Движение каретки влево/вправо
10. Аварийная кнопка
11. Звуковой сигнал
12. Переключение направления движения

ИНФОРМАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ



1. Отображение угла движения
2. Отображение угла поворота рулевого колеса

3. Указатели направления движения



Движение вперед



Движение назад

4. Отображение текущей скорости движения (км/ч)

5. Отображение моточасов

6. Индикатор стояночного тормоза

7. Отображение движения мачты:



Движение вверх



Движение вниз

8. Отображение высоты подъема

9. Отображение скорости подъема

10. Клавиша звукового сигнала

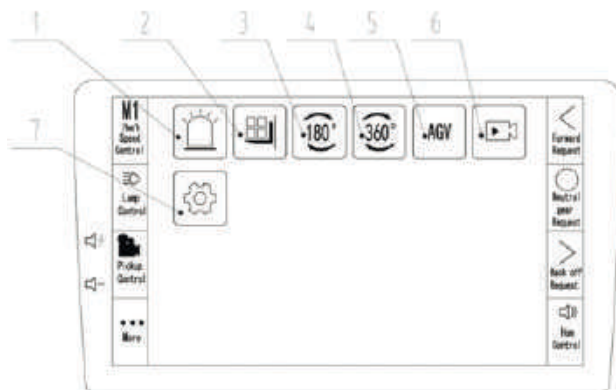
11. Клавиша переключения направления движения (движение назад)

12. Отображение ускорения при нажатии акселератора.

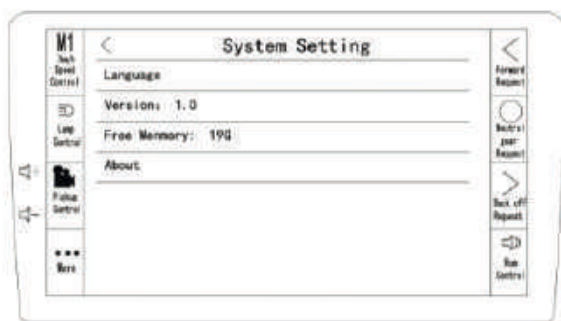
13. Клавиша нейтрального положения ричтрака

14. Клавиша переключения направления движения (движение вперед)
15. Строка предупреждения (появляется при неправильной работе).
16. Строка состояния:
 - отображает состояние рулевого управления с электроприводом EPS
 - состояние привода TRV
 - состояние гидравлической системы HYD
17. Отображение веса груза (опционально)
18. Отображение уровня заряда батареи
19. Отображение текущей даты и времени
20. Клавиша переключения передач (контроль скорости)
21. Клавиша управления освещением (вкл./выкл.)
22. Клавиша управление громкостью
23. Клавиша управления камерой (нажмите для вывода изображения с камеры на дисплей)
24. Меню управления (нажмите для перехода в следующее меню)

МЕНЮ УПРАВЛЕНИЯ



1. Проблесковый маячок (вкл/выкл)
2. Меню управления позиционером высот (преселектор)
3. Переключение управления на 180 градусов
4. Переключение управления на 360 градусов
5. Управление AGV системой(опционально)
6. Управление камерой
7. Меню настроек (нажмите для вывода меню настроек и выбора языка):



МЕНЮ УПРАВЛЕНИЯ ПОЗИЦИОНЕРОВ ВЫСОТ (ПРЕСЕЛЕКТОР)

Войдите в меню управления позиционером (п.2 «меню управления»). Эта система используется для штабелирования внутри складских помещений, с её помощью можно точно настроить высоту каждого уровня хранения, чтобы повысить эффективность штабелирования.



ВЫБОР УРОВНЕЙ ПОДЪЁМА

В меню системы позиционирования нажмите «Select Layer». В открывшемся меню можно выбрать высоту подъёма вил в соответствии с заданными уровнями стеллажной системы. После настройки выберите высоту подъёма, и вилы ричтрака автоматически поднимутся/опустятся на выбранную высоту. Нажмите ОК, чтобы завершить настройку и вернуться в предыдущее меню.



КОНТРОЛЬ ВЫСОТЫ ПОДЪЁМА

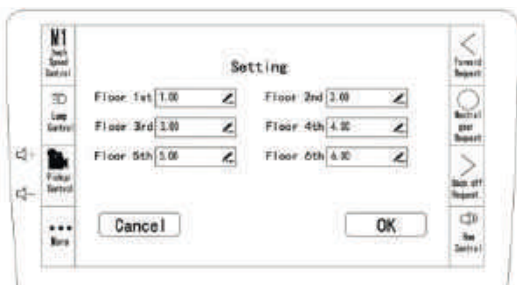
Для самостоятельного контроля высоты подъёма в меню «Select Layer» выберите вкладку «Monitoring».



Для возврата в предыдущее меню клавишу «RETURN»

НАСТРОЙКА УРОВНЕЙ ПОДЪЁМА

Для настройки уровней подъёма в меню «Select Layer» надо выбрать вкладку «Setting».



В открывшейся вкладке выбираем уровень хранения и задаем нужное Вам значение высоты подъёма вил:



После настройки всех уровней нажимаем «OK» для сохранения настроек и выхода в предыдущее меню.

ВЫБОР ВЫСОТЫ ПОДЪЁМА

В меню управления позиционером выбираем «Free Height»:



В появившемся окне задаём высоту нужную Вам высоту подъёма:



После ввода значения высоты для сохранения нажимаем «ENTER».

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Система рулевого управления состоит из рулевого колеса, датчика оборотов и электромотора рулевого управления. Система используется для контроля направления движения ричтрака.

ПЕДАЛЬ ХОДА

Расположенная в ногах оператора педаль хода используется для управления ричтраком при начале движения, ускорении, замедлении и торможении. Когда педаль хода нажимается медленно, ричтрак будет начинать движение плавно. Чем сильнее нажата педаль хода, тем быстрее будет двигаться ричтрак. Если нажать педаль хода полностью, ричтрак будет двигаться с максимальной скоростью.

НОЖНОЙ ТОРМОЗ

Расположенная в ногах оператора педаль тормоза используется для управления торможением ричтрака в движении. Чем больше усилие нажатия на педаль тормоза, тем более интенсивным будет торможение ричтрака.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



Два предупреждающих знака указывают на следующее:

- Никогда не стойте под вилами во избежание травм при падении груза. Никогда не вставайте на вилы во избежание падения с них.

- Никогда не помещайте руки и другие части тела в оборудование во избежание травм.

Для безопасности при работе с поднятым грузом в ричтраке реализована функция ограничения скорости движения при

подъеме вилок. При подъеме вилок на высоту, превышающую высоту свободного подъема, переключатель активируется и скорость движения штабелера сильно ограничивается.



ВАЖНО!

Строго соблюдайте нижеприведенные правила!

Допускайте к управлению ричтраком только квалифицированных операторов, прошедших обучение по управлению данным типом оборудования и имеющих соответствующее разрешение.

Проверяйте состояние ричтрака перед каждым использованием. Эксплуатация неисправного ричтрака строго запрещена.

Допускайте к обслуживанию и ремонту ричтрака только квалифицированный персонал, обладающий необходимыми знаниями и опытом работы с данным видом оборудования.

Не превышайте максимальный вес груза и/или расстояние до центра тяжести груза, указанные на информационных табличках на ричтраке.

Не используйте ричтрак для подъема сыпучих грузов и любых других грузов, которые невозможно надежно зафиксировать на паллете.

Не используйте ричтрак для работы с грузами, центр тяжести которых находится за пределами площади двух вилок.

Подъем/опускание вил и выдвигание/втягивание мачты при работе с грузом должны происходить максимально плавно. Любые резкие движения при работе с грузом на высоте запрещены.

Категорически запрещены крутые повороты во время быстрого движения. Даже при медленном движении в случае резкого поворота вилы должны быть опущены на высоту не более 30 см. Повороты при большей высоте подъема вил строго запрещены.

Высота подъема вил не должна превышать 30 см в случае перевозки грузов на большие расстояния. Мачта должна быть полностью втянута с небольшим углом наклона вил в сторону кабины для стабилизации положения груза.

Категорически запрещено стоять на вилах во время работы ричтрака. Никогда не стойте под вилами и не проходите рядом с ричтраком, когда он работает с грузом.

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

При работе ричтрака на его устойчивость оказывает влияние воздействие ветра. При ощутимой силе воздействию ветра немедленно прекратите работу.

Оператор ричтрака при работе должен использовать каску, удобную и не слишком свободную одежду и защитную обувь.

Не управляйте ричтраком в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения.

Максимальный преодолеваемый уклон, указанный в технических параметрах, указывает на способность ричтрака преодолевать препятствия во время движения с полностью втянутой мачтой и опущенным грузом. Подъем груза при наклонном положении ричтрака строго запрещен.

В зоне работы ричтрака должно быть достаточное освещение.

Помещение для работы ричтрака и его зарядки должно строго соответствовать всем действующим противопожарным нормам и нормам безопасности.

Перед началом движения всегда убеждайтесь, что рядом с ричтраком нет людей.

При перевозке крупногабаритных грузов двигайтесь задним ходом и пользуйтесь подсказками другого человека, который может со стороны и на безопасном расстоянии от ричтрака контролировать движение. Кроме этого, при перевозке крупногабаритных грузов снижается устойчивость ричтрака, поэтому движение и повороты должны происходить на медленной скорости и быть максимально аккуратными.

При движении по узким межстеллажным проездам пользуйтесь подсказками другого человека, который может со стороны и на безопасном расстоянии от ричтрака контролировать движение.

По возможности не эксплуатируйте ричтрак в местах с ограниченной видимостью. При необходимости движения ричтрака в местах с ограниченной видимостью пользуйтесь подсказками человека, который может со стороны и на безопасном расстоянии от ричтрака контролировать движение.

Сохраняйте концентрацию и не отвлекайте внимание во время управления ричтраком.

Соблюдайте все правила техники безопасности на рабочем месте. При появлении на пути вашего движения других людей или техники снижайте скорость и подавайте звуковой сигнал.

При движении по наклонной поверхности необходимо соблюдать следующие правила:

- При движении с грузом двигайтесь всегда в положении ричтрака грузом в сторону уклона вверх.
- При движении без груза двигайтесь всегда в положении ричтрака вилами в сторону уклона вниз.

Запрещается наклон вилочной каретки с грузом по направлению от мачты во избежание падения груза с вил.

Если высота груза превышает высоту защитной решетки вилочной каретки, груз должен быть очень надежно зафиксирован во избежание падения части груза на кабину оператора.

В зависимости от размера паллет расстояние между вилами должно быть отрегулировано до наиболее подходящего положения. После регулировки зафиксируйте вилы фиксирующим штифтом.

После окончания работы соблюдайте следующие правила:

- Припаркуйте ричтрак в специально отведенном месте.
- Никогда не оставляйте ричтрак на наклонной поверхности.
- По возможности поднимите вилы без груза на максимальную высоту и опустите их в самое нижнее положение. Это поможет избежать коррозии элементов гидравлической системы, которые давно не использовались.
- Поверните рулевое колесо в среднее положение.
- Выключите питание, повернув ключ электрозамка, вытащите ключ и заберите его из ричтрака.

УПРАВЛЕНИЕ РИЧТРАКОМ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Перед началом работы проверьте ричтрак на наличие видимых и осязаемых неисправностей: проверьте отсутствие подтеков масла на и под мачтой и узлами гидравлической системы, убедитесь в отсутствии символа ошибки на дисплее, на медленной скорости убедитесь в нормальном вращении колес и отсутствии их блокировки.

Ни при каких обстоятельствах не начинайте работу на ричтраке при наличии любых признаков неисправностей!

Садясь в ричтрак, возьмитесь за поручень левой рукой и наступайте на подножку левой ногой. При выходе из ричтрака возьмитесь правой рукой за поручень, а левой за подушку сиденья, затем медленно сойдите. Никогда не беритесь за рулевое колесо или рычаги управления, когда садитесь и выходите из ричтрака, и никогда не выпрыгивайте из него.

Отрегулируйте продольное расстояние между сиденьем и рулем для удобства работы. Чтобы отрегулировать, потяните за ручку под сиденьем, а затем потяните сиденье вперед или назад.

Обратите внимание на уровень заряда аккумуляторной батареи. Не используйте ричтрак при низком уровне заряда батареи.

Проверьте работоспособность тормозной системы на медленном ходе.

Перед началом работы с грузом проверьте без груза подъем и опускание вил, их движение в стороны, выдвигание и втягивание мачты.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ РИЧТРАКА

Сядьте на сиденье ричтрака, и включите питание. После включения нажмите и удерживайте «педаль присутствия оператора», не отпуская «педаль присутствия оператора» выберите кнопкой селектора направление хода (вперед или назад). Держите рулевое колесо левой рукой, а затем медленно и плавно нажимайте на педаль хода, пока ричтрак не начнет движение. При движении удерживайте «педаль присутствия оператора», при необходимости изменить направление хода ричтрака отпустите педаль хода, дождитесь полной остановки ричтрака, не отпуская «педаль присутствия оператора» кнопкой селектора выберите противоположное направление и начните движение в выбранном направлении.

Никогда не нажимайте педаль хода резко.

Если убрать ногу с педали хода, ричтрак будет тормозить за счет снижения скорости вращения двигателя. При движении на большой скорости

рекомендуется отпускать педаль хода плавно для предотвращения резкого торможения. Для более интенсивного торможения плавно нажмите на педаль тормоза.

Никогда не нажимайте педаль тормоза резко, за исключением ситуаций, когда это необходимо для предотвращения столкновений.

Поворотное колесо ричтрака расположено на задней стороне. Из-за этого отличия от обычных автомобилей задняя часть ричтрака (база) значительно быстрее движется при повороте. По этой причине, чтобы предотвратить столкновение базы ричтрака с другими объектами, всегда поворачивайте медленно и обращайтесь внимание на объекты поблизости с ричтраком.

Во избежание опрокидывания ричтрака категорически запрещаются резкие повороты при движении на большой скорости!

Когда вилы находятся в поднятом состоянии, запрещается любое вращение ричтрака. Поворачивать нельзя, пока вилы не будут опущены на высоту 0,3 м.

Водитель должен сидеть лицом к рулю, управлять рулевым колесом левой рукой. При движении вперед, если рулевое колесо вращается против часовой стрелки, ричтрак будет вращаться против часовой стрелки (поворачивать налево). Если рулевое колесо вращается по часовой стрелке, ричтрак будет вращаться по часовой стрелке (поворачивать направо). При движении назад, если рулевое колесо вращается против часовой стрелки, ричтрак будет вращаться по часовой стрелке (поворачивать налево относительно нормального положения оператора). Если при движении назад рулевое колесо поворачивается по часовой стрелке, ричтрак будет вращаться против часовой стрелки (поворачивать направо относительно нормального положения оператора).

Когда вилы находятся в поднятом положении, всегда держите нажатой педаль тормоза.

ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ ГРУЗОВ

Перед началом работы с грузами убедитесь, что грузы надежно закреплены на паллетах и не свисают с них, а также в отсутствии посторонних предметов, мешающих нормальной работе в зоне погрузки.

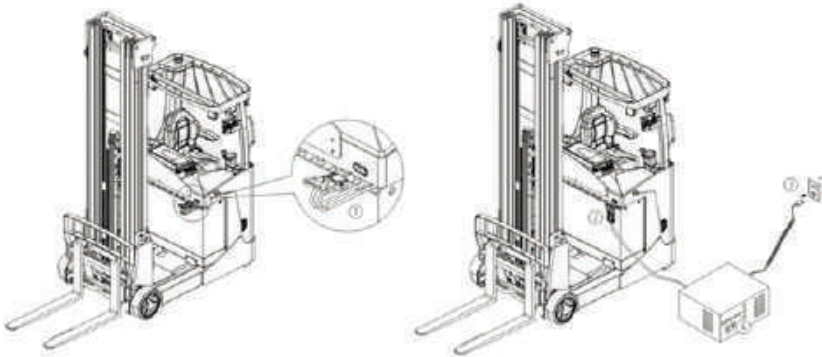
При работе с грузами необходимо соблюдать следующий порядок действий (для подъема грузов на паллете с пола на стеллажи):

1. Снизьте скорость при приближении к рабочей зоне.
2. Остановитесь перед рабочей зоной.
3. Проверьте условия безопасности в рабочей зоне (отсутствие посторонних предметов на полу, отсутствие посторонних людей).

4. Отрегулируйте положение ричтрака, поместив его непосредственно перед местом, где находятся грузы.
5. Выровняйте наклон вилочной каретки до строго горизонтального положения вилок, медленно переместите ричтрак и остановитесь на расстоянии около 5 см от груза.
6. Выдвиньте мачту вперед так, чтобы вилы максимально вошли в паллет.
7. Немного наклоните вилочную каретку назад, заставляя вилы незначительно приподнять груз.
8. Поднимите вилы так, чтобы груз поднялся на расстояние около 10 см между нижней частью груза и опорными лапами ричтрака.
9. Медленно втяните мачту до конца.
10. Плавно начните движение и переместите ричтрак непосредственно к месту установки груза на стеллажи.
11. Выровняйте наклон вилочной каретки до строго горизонтального положения вилок.
12. Поднимите вилы на необходимую высоту. При подъеме грузов следите за тем, чтобы расстояние между самой передней точкой груза или вилок и стеллажами было не менее 10 см.
13. Медленно переместите ричтрак на небольшое расстояние вперед, затем выдвиньте мачту на необходимое расстояние, установив таким образом паллет с грузом в стеллажи на нужное место, и медленно и плавно поставьте его на балки. При необходимости воспользуйтесь функцией бокового смещения вилок.
14. После установки паллеты на балки полностью втяните мачту. Затем медленно переместите ричтрак назад, чтобы вилы полностью вышли из паллеты.
15. Опустите вилы на высоту около 30 см над полом и выведите ричтрак из рабочей зоны.

Порядок действий для спуска грузов на паллетах со стеллажей:

1. Снизьте скорость при приближении к рабочей зоне.
2. Остановитесь перед стеллажами с нужным товаром.
3. Выровняйте наклон вилочной каретки до строго горизонтального положения вилок, отрегулируйте положение ричтрака непосредственно перед необходимым товаром, расстояние между концом вилок и стеллажами или выступающим товаром должно быть не менее 5 см.
4. Поднимите вилы на необходимую высоту, проконтролируйте попадание вилок в паллет, при необходимости используйте функцию бокового смещения вилок.
5. Медленно переместите ричтрак на небольшое расстояние вперед, контролируя попадание вилок в паллет, затем выдвиньте мачту так чтобы вилы полностью вошли в паллет.
6. Поднимите груз на высоту 10 см над уровнем балок. Медленно полностью втяните мачту. Затем медленно переместите ричтрак на небольшое расстояние назад так, чтобы расстояние между самой передней точкой груза или вилок и стеллажами было не менее 10 см.
7. Опустите вилы на высоту не более 30 см от пола и выведите ричтрак из рабочей зоны.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАРЯД И ОБСЛУЖИВАНИЕ
АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Во время зарядки свинцово-кислотная аккумуляторная батарея выделяет вредные и пожароопасные вещества (испарения). По этой причине помещение, где производится зарядка таких батарей, должно быть хорошо вентилируемым и соответствовать всем противопожарным нормам. В помещении, где производится зарядка батарей, запрещено курение, наличие открытого огня и производство работ, которые могут вызвать его, наличие горючих веществ, искрящихся устройств и приборов.

- 1.1 При первой зарядке необходимо проверить поверхность аккумулятора на наличие пыли и повреждений. При наличии повреждений эксплуатация аккумулятора не допускается.
- 1.2 Откройте крышку аккумуляторной батареи.
- 1.3 Для свинцово-кислотных аккумуляторов проверьте уровень электролита. Уровень должен быть на 15-25 мм выше защитной пластины.
- 1.4 Соедините клеммы зарядного устройства и батареи, проверьте плотность их соединения.
- 1.5 Включите питание зарядного устройства.
- 1.6 При зарядке свинцово-кислотной АКБ обязательно дождитесь полного заряда батареи.
- 1.7 После завершения цикла заряда батареи отключите питание зарядного устройства, разъедините клеммы зарядного устройства и аккумулятора.



ВАЖНО! Для свинцово-кислотных АКБ необходимо соединять клемму зарядного устройства с клеммой на проводе от АКБ. Для литий-ионных АКБ необходимо соединять клемму зарядного устройства с отдельной клеммой сбоку АКБ.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ

Внимательно следите за зарядом батареи. Для свинцово-кислотных АКБ не допускается частичная зарядка батареи или начало заряда батареи до ее полного разряда (пока на индикаторе заряда батареи не останется одно или два левых деления).

Не допускается эксплуатация техники при критически низком уровне заряда батареи.

Регулярно проверяйте уровень электролита в свинцово-кислотных АКБ и, при необходимости, доливайте дистиллированную воду.

Хранить батарею следует в чистом, сухом и хорошо вентилируемом помещении при температуре от +5°C до +30°C. Срок хранения батареи не должен превышать 2-х лет.

Не допускается попадание прямых солнечных лучей на батарею, а также хранение батареи рядом с источниками тепла.

Батарею необходимо транспортировать и хранить строго в вертикальном положении. Не допускается транспортировка и хранение батареи в любом отличном от вертикального положении, а также действия, которые могут привести к опрокидыванию батареи.

При работе со свинцово-кислотными батареями и попадании электролита на кожу промойте место попадания большим количеством воды. При попадании электролита на одежду немедленно снимите её и промойте с большим количеством воды и добавлением моющих средств. При попадании электролита в глаза немедленно промойте их большим количеством воды и незамедлительно обратитесь к врачу.

При утечке электролита из свинцово-кислотной батареи нейтрализуйте его с помощью извести или соды угольной кислоты, а затем промойте большим количеством воды.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА РИЧТРАКА

ХРАНЕНИЕ

Если ричтрак не используется длительный период времени, его следует разместить в сухом и хорошо вентилируемом помещении с температурой не менее +5°C. Также следует принять следующие меры:

Тщательно очистите ричтрак. Для чистки любых узлов ричтрака, имеющих отношение к электрической части, пользуйтесь сжатым воздухом и ни при каких обстоятельствах не используйте воду.

Несколько раз полностью поднимите и опустите вилы, полностью выдвиньте и задвиньте обратно мачту, произведите наклон и боковые смещения вил до крайних положений, после чего верните вилы в изначальное положение.

Опустите вилы до самого нижнего уровня и установите каретку вилок на опорные лапы, чтобы снять нагрузку с цепи.

Проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости долейте его. Нанесите тонкий слой масла или смазки на все незащищенные поверхности механических частей.

Проверьте состояние аккумуляторной батареи и электролита (для свинцово-кислотных АКБ) и нанесите специальную защитную смазку на соединительную клемму аккумуляторной батареи и все электрические контакты.

ТРАНСПОРТИРОВКА РИЧТРАКА

При необходимости транспортировки ричтрака на большие расстояния обязательно надежно фиксируйте положение ричтрака в кузове машины для предотвращения повреждений ричтрака или самой машины во время транспортировки.

ПОГРУЗКА И РАЗГРУЗКА РИЧТРАКА

Перед погрузкой/разгрузкой ричтрака убедитесь, что подъемное оборудование обладает необходимой грузоподъемностью. Подъем ричтрака должен происходить в строго вертикальном положении, а все движения подъемного оборудования должны быть плавными и аккуратными. Если для погрузки/выгрузки ричтрака используется вилочный погрузчик, следите за тем, чтобы вилы погрузчика не повредили ведущее колесо ричтрака.



Никогда не буксируйте ричтрак, это может привести к повреждению ведущего колеса или другим повреждениям ричтрака.

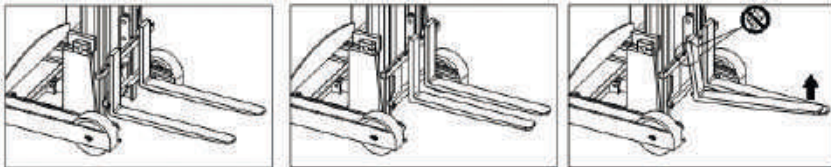
СБОРКА И РАЗБОРКА РИЧТРАКА



Никогда не допускайте к сборке/разборке ричтрака неквалифицированный персонал. Производитель и продавец не несут ответственности за повреждения ричтрака, вызванные действиями неквалифицированного персонала.

СЪЕМ И УСТАНОВКА ВИЛ

1. Вытяните штифты, фиксирующие вилы на вилочной каретке.
2. Переместите вилы в середину каретки, при этом фиксирующие элементы не должны защелкиваться.
3. Поднимите концы виЛ вверх, а затем снимите их.
4. Установите вилы на вилочную каретку в обратном порядке. Будьте осторожны при установке виЛ, ни в коем случае не засовывайте руки в зазор между вилочной кареткой и вилами.



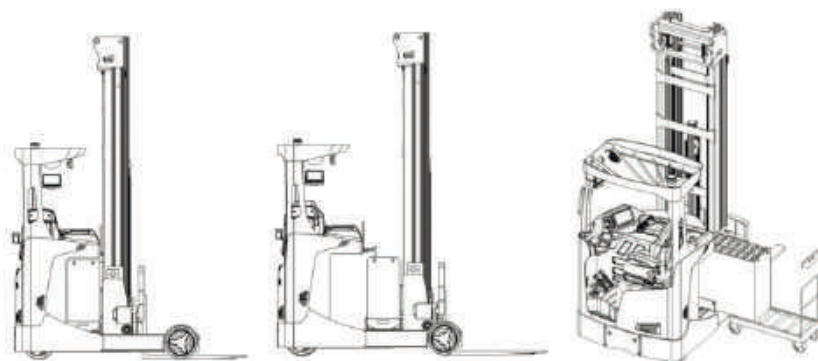
СЪЕМ И УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Выдвиньте аккумулятор из базы ричтрака.

Поднимите аккумуляторную батарею вверх или сдвиньте ее в сторону от ричтрака на специальную тележку.

При подъеме батареи поднимайте и опускайте медленно, строго в вертикальном положении.

Установка аккумуляторной батареи происходит в обратном порядке.



ДЕМОНТАЖ МАЧТЫ

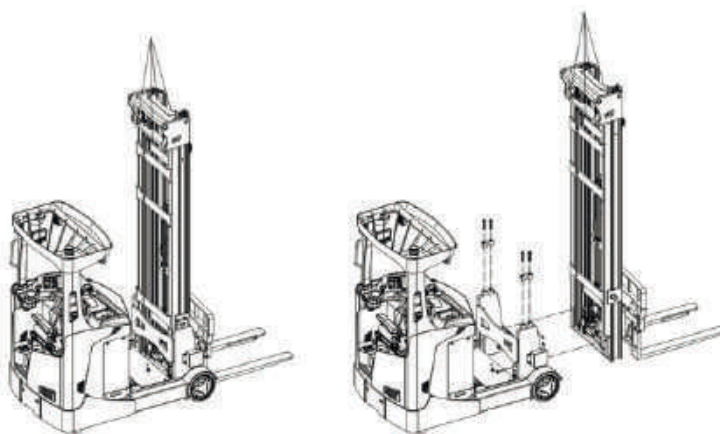
Выдвиньте мачту полностью вперед и снимите вилы с вилочной каретки.

Как показано на рисунке, надежно зафиксируйте мачту в вертикальном положении с помощью подъемного устройства. Используйте для это стропы или плотные ремни, не повреждающие саму мачту.

Снимите фиксирующий вал между наклонным масляным цилиндром и мачтой. Снимите 4 винта, которые крепят мачту.

Поднимите мачту над вилочным погрузчиком.

Монтаж мачты осуществляется в обратном порядке.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

Тщательное и квалифицированное сервисное обслуживание – одно из самых важных требований безопасной эксплуатации складской техники.

Указанная периодичность обслуживания рассчитана исходя из работы в одну смену в нормальных условиях эксплуатации. Интервалы проведения техобслуживания должны быть соответствующим образом уменьшены, если изделие предполагается эксплуатировать в условиях экстремально высокой концентрации пыли, колебаний температуры или при работе в несколько смен.

Собственник изделия обязан:

1. Назначить постоянных операторов для работы с изделием и обеспечить их подробный инструктаж и подробное изучение операторами инструкции по эксплуатации.
2. Вести журнал ежедневных осмотров и профилактических работ. Образец журнала:

Дата	Ответственное лицо	Вид работ (ежедневный осмотр, еженедельное обслуживание и т.д.)	Техническое состояние (перечень неполадок)	Перечень выполненных работ	Подпись

3. Самостоятельно проводить ежедневные осмотры и еженедельное обслуживание:
 - под ежедневным осмотром понимается внимательный осмотр изделия на предмет его работоспособности, отсутствия посторонних шумов при работе, отсутствия следов подтекания масла, отсутствия излишних рывков при подъеме вилок на полную высоту и их опускании и т.д;
 - под еженедельным обслуживанием понимается осмотр, аналогичный ежедневному, а также очистка изделия от грязи и пыли, удаление грязи, пыли и мусора с ведущего колеса и роликов, проверка плотности соединения клемм аккумулятора, проверка уровня электролита (для свинцово-кислотных тяговых батарей), проверка наличия и надежного крепления информационных табличек на изделии.

Регламентное техническое обслуживание каждые 6 месяцев или 500 моточасов (обязательное ТО)

В регламентное техническое обслуживание, проводимое каждые 6 месяцев или каждые 500 моточасов (что наступает раньше) входят следующие работы:

- общая диагностика основных узлов и агрегатов;
- проверка всех движущихся частей и, при необходимости, их очистка, смазка и регулировка;
- шприцевание и обработка консистентными смазками мест, предусмотренных заводом-изготовителем;
- протяжка резьбовых соединений (основных элементов ходовой части и мачты, а также точек крепления силовых проводов в электрической цепи);
- осмотр электрических цепей на предмет повреждения проводки и окисления контактов и, при необходимости, их зачистка;
- долив дистиллированной воды в свинцово-кислотную АКБ (при необходимости).

Регламентное техническое обслуживание каждые 12 месяцев или 1000 моточасов (обязательное ТО)

В регламентное техническое обслуживание, проводимое каждые 12 месяцев или каждые 1000 моточасов (что наступает раньше) входят следующие работы:

- общая диагностика основных узлов и агрегатов;
- очистка и смазка всех движущихся частей и, при необходимости, их регулировка;
- шприцевание и обработка консистентными смазками мест, предусмотренных заводом изготовителем;
- протяжка резьбовых соединений (основных элементов ходовой части и мачты, а также точек крепления силовых проводов в электрической цепи);
- осмотр электрических цепей на предмет повреждения проводки и окисления контактов и, при необходимости, их зачистка;
- чистка масляного фильтра гидравлической системы;
- замена масла в гидравлической система;
- замена масла в редукторе ведущего колеса;
- долив дистиллированной воды в свинцово-кислотную АКБ (при необходимости).

Кроме вышеуказанных обязательных работ вместе с проведением регламентного ТО каждые 12 месяцев / 1000 моточасов рекомендуется проводить диагностику системы управления и замену роликов, ведущего и вспомогательного колес.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

К накладной № _____ от _____ 20__ г.

Модель _____

Серийный номер _____

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ НА ИЗДЕЛИЕ

1. Поставщик гарантирует нормальное функционирование основных узлов и агрегатов изделия в течение 12 (двенадцати) месяцев со дня подписания акта приема-передачи (при отсутствии акта приема-передачи – со дня подписания документов, подтверждающих переход права собственности), но не более 2000 моточасов (при наличии на изделии счетчика моточасов), при условии соблюдения Покупателем правил эксплуатации и проведения регламентного технического обслуживания (далее - ТО) в сроки, предусмотренные картами ТО Поставщика и указанные в паспорте и/или инструкции по эксплуатации изделия.
2. Если интервал между ТО превысит допустимую величину более чем на 50 моточасов и/или 14 календарных дней, действие гарантийных обязательств Поставщика в отношении данного изделия прекращается. Все требования Покупателя, связанные с недостатками основных узлов и агрегатов изделия, могут быть предъявлены Поставщику исключительно в пределах гарантийного срока.
3. Настоящие гарантийные условия и обязательства распространяются исключительно на изделие при следующих условиях:
 - 3.1. Изделие эксплуатировалось и обслуживалось в соответствии с инструкцией по эксплуатации, паспортом изделия и инструкциями завода-изготовителя.
 - 3.2. Все работы, относящиеся к гарантийному и регламентному техническому обслуживанию, были проведены в надлежащее время Поставщиком, его уполномоченным дилером / сервисным партнером, или проведение таких работ сторонними силами было письменно согласовано с Поставщиком.
 - 3.3. Пломбы доступа не вскрывались и отсутствуют следы вскрытия неуполномоченными лицами.
 - 3.4. Счетчик моточасов постоянно находился в рабочем состоянии.
 - 3.5. Не производилось никаких модификаций по отношению к базовой комплектации изделия, не согласованных с Поставщиком.

- 3.6. Использовались только оригинальные запасные части завода-изготовителя или допустимость использования неоригинальных запасных частей была письменно подтверждена Поставщиком.
4. Гарантия Поставщика ограничена только дефектами производственного характера и не распространяется на следующие случаи:
- 4.1. Регламентные работы при плановых ТО, включая диагностические и регулировочные работы, а также разрушение одноразовых элементов и расходование других материалов при ТО.
 - 4.2. Нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного слоя, резиновых деталей, обивки и отделки в результате воздействия окружающей среды и нормального использования.
 - 4.3. Незначительные отклонения, не влияющие на качество, характеристики или работоспособность изделия либо его элементов (например, слабый шум, скрип или вибрация).
 - 4.4. Для изделий, изначально имеющих табличку производителя (шильдик) с серийным номером изделия - отсутствие на изделии таблички производителя (шильдика) с серийным номером изделия, равно как и повреждения таблички производителя, делающие серийный номер изделия нечитаемыми, что не позволяет однозначно идентифицировать его.
 - 4.5. Для изделий, изначально не имеющих табличку производителя (шильдик) с серийным номером изделия - отсутствие на изделии гарантийной наклейки Поставщика с указанием года и месяца продажи, равно как и повреждения гарантийной наклейки Поставщика, делающие информацию на наклейке нечитаемой, что не позволяет однозначно идентифицировать год и месяц продажи изделия.
 - 4.6. Отрицательные последствия, возникшие по причине неправильной эксплуатации изделия, неполного или несоответствующего обслуживания (например, невыполнение ежедневных или периодических осмотров и ТО, значительная переработка по мото часам между регламентными ТО).
 - 4.7. Отрицательные последствия, возникшие по причине установки на изделие деталей, не имеющих одобрения Поставщика или производителя изделия.
 - 4.8. Повреждения изделия, вызванные внешними воздействиями (химическими веществами или кислотными дождями), пожаром, катастрофами в результате техногенной деятельности человека или его небрежности, а также стихийными бедствиями.

- 4.9. Неисправности, возникшие в следствие отсутствия должного ухода за изделием, в том числе эксплуатации изделия в загрязненных условиях, отсутствия регулярной чистки и смазки изделия.
 - 4.10. Любые механические повреждения изделия, в том числе, но не ограничиваясь, неисправности, возникшие по вине или в результате небрежности владельца изделия, либо возникшие в результате использования изделия не по прямому назначению, либо нанесенные изделию в результате дорожно-транспортного происшествия и т.д.
 - 4.11. Отрицательные последствия, возникшие в результате ремонта, переделок или изменений в конструкции изделия, проведенных лицами, не имеющими одобрения Поставщика или производителя изделия.
 - 4.12. Любые отрицательные последствия и поломки, возникшие по причине продолжения эксплуатации изделия с ранее обнаруженными неисправностями. При обнаружении любой неисправности необходимо немедленно прекратить эксплуатацию изделия, известить Поставщика согласно пункту 9 настоящих Гарантийных Условий и не эксплуатировать изделие до момента проведения ремонта или до момента получения уведомления от Поставщика о допустимости эксплуатации с обнаруженной неисправностью.
5. Гарантия не распространяется на расходные и смазочные материалы, а также прочие элементы, используемые при проведении ТО, либо подверженные износу и разрушению при нормальной эксплуатации, а именно: шины, колеса, ролики, элементы фильтров, накладки и щетки, прокладки различных типов, сальники и манжеты, плавкие предохранители, лампы накаливания, щетки электродвигателей, масла, жидкость для гидропривода сцепления и тормозов, консистентная смазка и т.д.
6. Гарантийные обязательства на тяговую аккумуляторную батарею составляют 12 месяцев с даты поставки или 2000 моточасов (что наступит раньше) при условии её правильной эксплуатации согласно руководству по эксплуатации и обязательного ведения Журнала зарядки тяговой батареи. Не допускается разряд свинцово-кислотных тяговых батарей ниже уровня 20% от максимального заряда и литий-ионных батарей ниже уровня 15% от максимального заряда. Нарушение этих требований ведет к снятию тяговой батареи с гарантии.

7. Претензии по работе стартовых аккумуляторных батарей принимаются в течение 3 (трёх) дней с даты поставки.
8. Эксплуатация изделия при температуре окружающей среды ниже или выше допустимой для изделия и указанной в его паспорте изделия и/или инструкции по эксплуатации запрещена. При нарушении этого правила гарантия прекращается. При эксплуатации изделия, для которого допускается эксплуатация при отрицательных температурах, в условиях частого перепада температур (например, при работе с постоянными перемещениями между теплой зоной склада и морозильной камерой) образование конденсата является естественным следствием прохождения точки росы, и возникающая из-за этого коррозия, а также возможные неисправности в электрооборудовании, не являются гарантийным случаем.
9. При выявлении в течение гарантийного срока дефектов или возникновении поломок, возникших по вине изготовителя и подпадающих под действие гарантии (далее – Неисправность), Покупатель сообщает о Неисправности и составляет Акт обнаружения Неисправности. В Акте должны быть указаны характеристика неисправности, дата ее обнаружения, серийный номер изделия, контактные данные сотрудника Покупателя на месте эксплуатации, а также к Акту должны быть приложены фото и/или видеоматериалы, подтверждающие факт неисправности и дающие информацию о её характере.
10. При условии выполнения Покупателем правил эксплуатации изделия и проведения регламентных ТО в сроки, предусмотренные паспортом изделия и/или инструкцией по эксплуатации, Поставщик по выбору Покупателя за свой счет устраняет Неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и подпадающие под действие гарантии, либо высылает Покупателю новую деталь взамен дефектной.
11. Для изделий, относящихся к категориям ручные гидравлические тележки, гидравлические подъемные столы, ручные гидравлические штабелеры, самоходные штабелеры с электроподъемом, гарантийный ремонт производится в сервисе Поставщика или его уполномоченного дилера/сервисного партнера. Доставка изделия в сервис и обратно производится силами и за счет Покупателя, если иное не согласовано Сторонами.

12. Для изделий, относящихся к категориям самоходные электрические тележки, перевозчики паллет, комплектовщики заказов, самоходные электроштабелеры, ричтраки, вилочные погрузчики, мачтовые и ножничные подъемники, гарантийный ремонт производится на месте эксплуатации изделия в пределах г. Москва, Московской области, г. Санкт-Петербург и Ленинградской области при условии технической возможности осуществления такого ремонта на месте эксплуатации. В случае объективной невозможности осуществления ремонта на месте эксплуатации изделия ввиду необходимости использования для ремонта габаритного оборудования или проведения ремонтных работ, требующих особые условия (сварочные работы, покрасочные работы), которые не могут быть обеспечены на месте эксплуатации, а также в случае расположения места эксплуатации в других регионах, доставка изделия в сервис Поставщика или его уполномоченного дилера / сервисного партнера и обратно производится силами и за счет Покупателя, если иное не согласовано Сторонами.
13. В случае выполнения гарантийного ремонта на месте эксплуатации изделия Покупатель обязуется предоставить работникам Поставщика место в помещении для выполнения гарантийного ремонта, обеспечивающее безопасные условия ведения работ: свободное пространство не менее четырёх метров в радиусе от изделия и не менее пяти метров в высоту над ним, подключение к электросети 220 В, температуру в помещении не ниже +15°С, нормальный уровень освещенности.
14. В случае самостоятельного выполнения ремонтных работ силами Покупателя и при условии предварительного согласования самостоятельного выполнения этих работ с Поставщиком отправка Покупателю запчастей по гарантии производится в следующем порядке:
 - 14.1. Покупатель за свой счет отправляет Поставщику деталь, которая предположительно является дефектной.
 - 14.2. Поставщик проводит проверку полученной запчасти.
 - 14.3. Если результаты проверки подтверждают наличие заводских дефектов, Поставщик за свой счет направляет Покупателю новую деталь взамен дефектной.
 - 14.4. Если результаты проверки не подтверждают наличие заводских дефектов, Поставщик возвращает Покупателю присланную деталь вместе с письменным заключением.
15. Поставщик вправе привлекать третьих лиц для выполнения гарантийного ремонта.



г. Москва
2023 год